



Précautions à prendre lors d'un avitaillement

Une erreur de carburant lors d'un avitaillement peut avoir des conséquences dramatiques

Au-delà de l'application des procédures d'avitaillement (par le fournisseur et par le pilote), la vigilance est de mise lors de cette opération et peut s'exercer au travers de quelques **contrôles indispensables**

Types de carburant disponibles



Sans Plomb



Gazole



Jet A1



Avgas 100LL



Fuel domestique

Pour ACRL

APM20	SP98 ou AVGAS 100LL	consigne ACRL avitaillement "standard"	plein complet
MCR	SP98 ou AVGAS 100LL	consigne ACRL avitaillement "standard"	2*50l max
Emeraude	SP98+additif ou AVGAS 100L	consigne ACRL avitaillement "standard"	½ réservoir AV, ½ réservoir AR
DA 40	Gazole ou JET A1	consigne ACRL avitaillement "standard"	2*10gal max

Verifier : quel carburant pour mon avion ?

Le type de carburant est indiqué sur le **manuel de vol** (et le **livret de bord** pour les avions ACRL) et sur les **autocollants** apposés près de chaque orifice de réservoir

Verifier: quel carburant me propose-t-on ?

Le type de carburant est indiqué sur la **pompe** ou le **camion**, ainsi que sur les **documents** délivrés par le fournisseur

Verifier: y a-t-il concordance ?

Dans la mesure du possible, vérifier **couleur, viscosité, pollution** à la sortie du pistolet, au travers des orifices de remplissage, à la purge

Enfin n'oubliez pas de vérifier le bon verrouillage des bouchons de remplissage

